

Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME PRELIMINAR

INCIDENTE GRAVE

COL-19-51-GIA

Excursión lateral de pista

Cessna 182P Matrícula
HK5018

Octubre 06 de 2019

Pista San José de Cananarí,
Muzón, Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	Cessna 182P
Fecha y hora del Accidente:	06 Octubre de 2019 – 13:03HL (18:03UTC)
Lugar del Accidente:	San Jose de Cananarí, Vaupés
Tipo de Operación:	Comercial de Transporte no Regular de pasajeros
Propietario:	America´s Air SAS
Explotador:	America´s Air SAS
Personas a bordo:	2 ocupantes (1 Pilotos, 1 Pasajeros)

1. INFORMACIÓN FACTUAL

El 6 de Octubre de 2019, la aeronave tipo Cessna 182P con matrícula HK-5018, perteneciente a la Compañía de America´s Air, cumplía una ruta programada desde el aeropuerto Leon Bentley – Mitú (SKMU), al municipio de San Jose de Cananarí (SKNN) Vaupés, con 2 ocupantes, 1 Piloto y 1 pasajero a bordo.

De acuerdo con las declaraciones iniciales proporcionadas por el tripulante de la aeronave se había efectuado un vuelo a las 9:00 HL hacia la pista San Miguel SKNE departamento del Mitú, ubicada en coordenadas 00 00 14 S 070 29 50 W, regresando a su base principal en Mitú, sin presentar ninguna novedad especial.

El siguiente vuelo se efectuó al municipio de San José de Cananarí, Vaupés SKNN, cuya pista se encuentra ubicada en coordenadas 00 32 42 N 070 55 43 W, aproximadamente a 68 MN y a 30 minutos de vuelo de Mitú.

La aeronave despegó del aeropuerto León Bentley de Mitú a las 12:20 HL, con 60 galones de combustible a bordo, para una autonomía de vuelo de 4 horas, con un pasajero y aproximadamente 80 kg de carga; las condiciones meteorológicas eran visuales y óptimas para realizar el vuelo. Sobre las 12:58 HL, la aeronave inició su aproximación; según información inicial suministrada por el Piloto, efectuó las listas de chequeo establecidas, con parámetros normales y sin anomalías.

La aeronave aterrizó por la cabecera 21, sentando ruedas a las 13:03 HL. Después de recorrer aproximadamente 120 metros, y mientras el Piloto aplicaba frenos, se perdió el control direccional y la aeronave presentó una excursión lateral hacia el costado izquierdo de la pista, quedando aproximadamente a 10 metros del borde.

Los ocupantes abandonan la aeronave por sus propios medios sin presentar lesiones que afectaran su integridad física. La aeronave resultó con fractura del tren de aterrizaje de nariz, y rompimiento de la piel de la punta del plano. No se presentó incendio post-impacto.

Por dificultades logísticas no fue posible trasladar un Investigador del Grupo de Investigación de Accidentes hasta el sitio. La investigación inicial se efectuó en las instalaciones de la empresa ubicadas en la ciudad de Medellín.



Imagen No.1: Posición final aeronave HK-5018

2. TRABAJOS PENDIENTES EN LA INVESTIGACIÓN

La investigación actualmente se encuentra adelantando el análisis de información técnica y operativa recolectada.

- Análisis de documentos de últimos servicios realizados a la aeronave HK5018.
- Procedimientos operacionales MGO y MGM de la compañía.
- Procedimientos aplicados por el tripulante.
- Condiciones y estado de la pista San Jose de Cananarí-Vaupés.

Información actualizada el 01 de noviembre de 2019

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

**Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2963186
Bogotá D.C. - Colombia**



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA
GSAN-4.5-12-035

 **AERONÁUTICA CIVIL**
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL